



Num. 14.

El caso a que nos referimos es la resolución de la Bolsa del Trabajo de lavadores al resolver no mandar suplentes al garage Artigas. Cuya resolución viene a perjudicar más los intereses del Sindicato que los de los patronos. Y además, ésta es

una resolución que no puede ni debe tomarse por sí y ante sí un número reducido de compañeros cuando afecta los intereses de todos. Es necesario que por insignificantes que sean los que nos ocupan, los compañeros no traten de embarcar al gremio en una aventura cuyos resultados no podemos prever.

Los compañeros deben buscar de que en lo sucesivo no se produzcan más estos casos, que hablan muy poco en favor nuestro.

Por la armonía del S. U. del Automóvil y por nuestra emancipación, evitemos estos casos bochornosos compañeros.

Un lavador.

Algo que debemos evitar

Nos referimos a la situación creada al Sindicato por los lavadores desocupados

En estos últimos días los lavadores suplentes crearon una situación de fuerza al Sindicato al negarse a ir a trabajar al garage Artigas. Los motivos que indujeron a estos compañeros a proceder de esta manera se deben — más bien que a otra causa — al capricho de algunos compañeros, por no ser de su agrado una resolución tomada por todo el personal de dicho garage, resolución ésta que consistía en que el sereno de dicho garage no fuese expulsado, como lo habían pedido una parte de los lavadores de dicho garage.

Pueden cinco lavadores, de nueve que tiene el garage pedir la expulsión del sereno sin consultar al resto del personal?

Antes de tomar una medida tan radical como es pedir la expulsión de un trabajador, las buenas prácticas sindicales aconsejan que debe ser consultado todo el personal del garage, taller, fábrica, etc., etc. Si esta medida no diera resultado por diversos factores que pudiera oponerse a la dilucidación del asunto, entonces se recurriría a la Asamblea de la rama del Sindicato afectada y si en esa Asamblea tampoco se podía llegar a una resolución, todos los antecedentes pasarían a la Asamblea plenaria para que ésta tomara en definitiva una resolución.

Al no haberlo hecho así, los compañeros lavadores procedieron de una manera arbitraria y antisindical. Por muchas razones que hubiera en su favor, nunca los lavadores suplentes debieron de haber tomado esa resolución de negarse a ir a trabajar a un garage, porque la resolución del resto del personal era contrario a sus puntos de vista. Eso podrían hacerlo después de que una Asamblea plenaria lo resolviese, y para ello, al no estar de acuerdo con lo resuelto por la Asamblea plenaria de hecho se colocaban al margen de la organización.

En un Sindicato libertario como lo es el Sindicato U. del Automóvil no se somete a nadie, pero tampoco deben de pretender los compañeros suplentes que con sus caprichos quieran someter al resto del gremio. El Sindicato después del triunfo sobre los dueños de garages, no permite a éstos tomar personal que no sea pedido al Sindicato.

Esta cláusula incluida en el pliego de condiciones fue para que los suplentes pudiesen sobrelevar más holgadamente la vía crucis que nos tiene sometidos la lucha diaria por nuestra existencia; pero con la actitud tomada, ¿en qué situación colocaron estos compañeros al Sindicato, al negarse a trabajar sabiendo que el dueño del garage no puede tomar a ningún obrero que no sea pedido a la Bolsa de Trabajo?

La Junta Central después de analizar bien este asunto resolvió que pase a resolución de la próxima Asamblea que realizará el gremio el lunes próximo y allí no serán determinados compañeros, sino que será el gremio el que resolverá al respecto.

ASAMBLEA

Realizada el día 12 por el personal de los depósitos de la West-India

El día 12 del corriente realizaron en nuestro local una Asamblea todo el personal de la Compañía West-India. Esta reunión fue debido a que después del movimiento sostenido frente a la compañía algunos compañeros continuaban fomentando la discordia entre el personal sin que ellos mismos supieran explicar a qué se debían esas anomalías. Una vez reunidos, toda la atmósfera que se venía levantando quedó reducida a "chismorios" dignos de mejor causa. Hubo también un compañero que hizo cargos contra la Junta Central y, en presencia de los compañeros quedó demostrado que quien afirmaba tener pruebas de los cargos hechos contra la Junta Central ésta nada sabía al respecto, ni eran cargos siquiera, sino como ya decimos anteriormente eran "chismorios".

Después de quedar aclarados debidamente las versiones que andaban de boca en boca de algunos compañeros, se resolvió pasar una nota a la gerencia advirtiéndole que en caso de que el "jefe" de los depósitos continuase fomentando la discordia entre el personal se pediría su destitución.

Al mismo tiempo que el pliego de condiciones pasado últimamente fuese cumplido estrictamente.

Luego se nombraron dos compañeros delegados por haber renunciado uno de los nombrados anteriormente. A continuación, un compañero de la Junta Central hizo uso de la palabra para explicar a los compañeros el perjuicio que ocasionaba a los compañeros y a la organización el hacerse eco de ciertas conversaciones, las que en la mayoría de los casos solo sirven para fomentar la desconfianza entre los mismos compañeros y que la mayoría de las veces, partiendo de los mismos burgueses, interesados en que es el encono entre los trabajadores se produzca. Dijo también que toda vez que algún compañero tuviese alguna duda sobre el proceder de algún otro compañero debía de ponerlo en conocimiento del delegado, para que éste tratara de subsanar cualquier entredicho, y cuando esto no se pudiese llevar a buen término, entonces del mismo modo que lo habían hecho hoy se realizaría una asamblea de todo el personal y en ella se resolverían las medidas a tomarse; pero que jamás se debía de dar crédito a ninguna conversación y mucho menos afirmar lo que los compañeros no hubiesen visto.

Los compañeros se retiraron siendo las 12, satisfechos de la labor realizada, ya que en esta Asamblea quedó bien demostrado que en nuestra organización no es el criterio ni el capricho de uno o más individuos el que prima, sino que es la voluntad de todos los compañeros la que decide sobre cualquier problema que haya necesidad de resolver.

De interés para todo el gremio

Reorganización de la cobranza

Debido a los múltiples factores con que se ha venido tropezando para la organización de este factor importantísimo para la vida de nuestra organización, la Junta Central desde hace bastante tiempo que viene estudiando la mejor manera de poderla llevar a la práctica. Desde la constitución del S. U. del Automóvil la cobranza la venían realizando los compañeros delegados de acuerdo con nuestros principios de organización; pero, como ocurre en la mayoría de los casos, ya sea por la novedad, o bien por entusiasmo del momento, ésta se venía haciendo con bastante buen acierto en los primeros momentos, para desde hace un tiempo los compañeros olvidando su misión la descuidaron de tal manera que fué imprescindible el tener que nombrar un compañero que se encargara de la cobranza. Esto se hizo en los primeros días del año actual y viendo la Junta Central que era imprescindible el nombramiento de otro se trató de buscar el compañero de confianza que desempeñara el puesto. Por cierto que lo encontró y hoy cuenta nuestro Sindicato

con dos buenos compañeros y de toda confianza para el desempeño de tan delicado cargo. Como la cobranza en nuestro Sindicato siempre fué un deber completo, es que estos compañeros hoy luchan con bastantes dificultades pero que la buena voluntad de los compañeros deben de subsanar. Para el efecto, la Junta Central conjuntamente con los delegados, acordaron que en lo sucesivo los compañeros delegados realicen la cobranza, dentro del taller, fábrica, garage, etc., etc. y que los compañeros cobradores pasen un día (que determinarán de común acuerdo) a retirar el dinero, y al mismo tiempo llevar estampillas a los delegados que se las soliciten. De esta manera la labor del compañero delegado se hace mucho más liviana, y se evita de que todos los lunes (como lo hacían ahora) tengan que perderse parte de la noche para poder entregar lo recaudado.

Uno de los factores principales de que muchos compañeros se rehusarán a aceptar de delegado era el tener que concurrir todas las semanas al Sindicato, no porque no fuese su voluntad, sino que no son todos los compañeros que pueden disponer de ese tiempo, ya sea por que viven lejos, o por su trabajo, etc., etc. y en cambio de esta manera estamos seguros que no tendremos que luchar en lo sucesivo con esa dificultad.

Existen varios garages que no tienen delegado y urge que los compañeros lo nombren a la brevedad posible, pues de la manera que indicamos los compañeros no pueden rehuir esta responsabilidad caso contrario, habría que nombrar un cobrador para cada garage y eso es imposible. Nadie mejor que un compañero puede realizar la cobranza, por que, sino es un día es otro se entrevista con todos los compañeros y de esta manera se evitará que los compañeros se atraesen, tal como sucede hoy que hay quien debe hasta seis meses y eso es una vergüenza para un gremio como lo es el S. U. del Automóvil.

Cuando en cualquier taller, fábrica, garage, etc., etc., ocurriese algún asunto, y que el compañero delegado no pudiese solucionarlo de acuerdo con los demás compañeros (se entiende), entonces concurren al Sindicato para ver de qué manera se puede solucionar y aún mismo solucionándolo, siempre es bueno tener al corriente a la Junta Central de lo que pasa en las distintas ramas afines al automóvil.

Entendido que los compañeros cobradores pasarán a retirar el dinero a los compañeros delegados, cualquier citación para los delegados se hará por nota.

También ponemos en conocimiento de los compañeros delegados que hace tiempo no concurren al Sindicato a saldar su cuenta, que en el próximo número de HACIA LA LIBERTAD y en la "Voz del Chauffeur" se publicarán sus nombres con las cantidades que adeudan a la organización, para que el gremio les de su merecido.

DE PANDO

Los elementos políticos conspiran contra el Sindicato — Importantes resoluciones tomadas en la Asamblea realizada el día 9

Todos los compañeros estarán al corriente de haberse constituido el Sindicato U. del Automóvil en Pando. También estarán enterados de que la Asamblea realizada con ese fin fué numerosa. Ahora bien: pero resulta que los compañeros tenían que luchar con muchas dificultades debido a que un tal Furia y otros más, pretendían convertir el Sindicato en un centro político y para ello se valían de la treta diciendo que el Sindicato era una sucursal del Partido Comunista.

En vista que no se podía llevar adelante ninguna iniciativa debido a la obra derrotista de esos políticos, los compañeros de Pando solicitaron que miembros de la Junta Central se trasladaran a Pando, a efectos de explicar a los compañeros cuál es la orientación de nuestro Sindicato y de que manera debían de proceder frente a estos individuos. Fue de esta manera que el día 9 se trasladaron algunos compañeros a dicha localidad y después de explicar a los compañeros que el Sindicato no debe defen-

der a ningún partido político, sino que debe de agrupar a todos los trabajadores afines al Automóvil para defenderse de nuestros enemigos comunes el capital y el Estado.

Los compañeros satisfechos por las explicaciones dadas por los compañeros resolvieron adquirir los carnets y estampillas, como al mismo tiempo comprar los útiles de secretaría necesarios.

Una vez en posesión de lo más imprescindible hacer un llamado a Asamblea, para que de esta manera poder llevar a la práctica varios asuntos de imprescindible necesidad para los choferes de Pando.

Se dió por terminado el acto a las 11.

Fué sin duda esta reunión de un resultado provechoso para la organización. Hay en Pando buenos compañeros para seguir adelante la obra emprendida y estamos seguros que los políticos que pretendieron apoderarse del Sindicato tendrán que pedir poco menos que por favor se les admita en su seno. Tal es la impresión que hemos recogido del ánimo y la voluntad de los compañeros de Pando.

Listas voluntarias

Todos los compañeros que poseen listas voluntarias a beneficio de nuestros compañeros presos, les avisamos tengan a bien entregarlas antes de fin de mes.

El encargado de estas listas es el compañero Morgada a quien deben de ser entregadas para hacer el balance de lo recaudado.

Quedan enterados los compañeros, que antes de fin de mes hay que entregarlas en el garage Martinelli al compañero Morgada.

Las listas se publicarán en el próximo número.

DE MINAS

Reunión de Comisión administrativa realizada el día 7 de Julio de 1924

Reunida la comisión y haciendo acto de presencia varios compañeros, el compañero secretario informa de que no puede dar lectura al acta anterior por haberla llevado el delegado del S. U. del Automóvil de Montevideo, lo que se hará en la próxima Asamblea.

Se acuerda realizar Asamblea General el día 14 del corriente a las 21 en nuestro local; resolviéndose al mismo tiempo imprimir trescientos volantes llamando a todos los compañeros a la Asamblea y que se impriman en la imprenta de la F. O. R. U.

Se nombra una comisión para que se entrevisten con el compañero Cánovas a efecto de que haga entrega de la cantidad de 6.98 pesos que tiene en su poder correspondientes a la organización. El compañero secretario también hizo entrega de una mesa, tres bancos, una lámpara, un libro de actas, un libro de caja, la almohadilla y sello, todo perteneciente al antiguo Sindicato.

También dió un informe de la cantidad de afiliados existentes que alcanzan a 22.

Luego se pasa a confeccionar la orden del día para la próxima Asamblea:

- 1.º Lectura de actas.
- 2.º Reintegración de la comisión.
- 3.º Lectura de balances.
- 4.º Presentación de socios.
- 5.º Asuntos varios.

A continuación se acordó mandar un informe de los trabajos realizados al S. U. del A. de Montevideo dándole al mismo tiempo la dirección de nuestro local. Se levantó la sesión a las 23.— El Secretario.

SOLUCIONADO

Habiéndose presentado los dueños de los autos N.º 6591, 7636 y 5435 en nuestra Secretaría para solucionar el conflicto que pesaba sobre dichos autos, éstos fueron solucionados comprometiéndose a no comprar ni usar más productos boyceoteados, que ese era el motivo por el cual estaban en conflicto. Tomen nota los compañeros.

EL TEMPLE

Nuestra hoja no puede dejar pasar por alto el desborde de entusiasmo popular producido a raíz de las jornadas deportivas cumplidas en París por la delegación de football uruguayana.

No lo pasamos por alto porque el espectáculo ofrecido por el pueblo en el día de la noticia final terminó proporciones inusitadas que trajo la amargura a ciertos espíritus optimistas en la evolución revolucionaria del pueblo.

Nosotros decimos sin frío ni calor que el pueblo no hizo nada de más ni de menos de lo que es en el su propia modalidad. En efecto: afirmamos que la causa del entusiasmo no está en el triunfo. El entusiasmo fué "preparado" por la prensa, empleó todas las habilidades necesarias en estos casos y cuya habilidad principal consiste en englobar un asunto sin interés, colectivo, a una cosa colectiva. Se endiosó a los jugadores con la insignia patria, y este culto es de infalibles resultados. Los periodistas, gente duca en explotar el trapo y sus derivados, fueron ensanchando el escenario. El aparato no solo acaparó sendas páginas de los grandes rotativos de la burguesía sino que se echaron a flamear las banderas patrias.

Reconocemos una hermosa idea empleada por los burgueses: la Liga Patriótica no figuró para nada en el delirio popular...

Cierto diario, conocido por su indiscutida superioridad en condimentar artículos fuertes, muy al paladar de la masa, en el afán de asegurarse un tiraje extraordinario, levantó un elevado palco en el que varias personas recibían las noticias por medio de aparatos telefónicos y radio telefónicos. Se gastaron sumas fabulosas en asegurarse las noticias. Lucharon todos en ser los primeros felices portadores de las noticias que iban llegando. Preparado el golpe teatral con semejante "mise en scene", sus resultados eran infalibles: como aconteció. Y no podía ser de otra manera. Se educa al pueblo en la devoción al culto patrio. El sistema social es la consecuencia del sistema escolar. Por consiguiente, no es extraño que a los toques de bocinas y gritos de entusiasmo, conmuevan al individuo fibras dormidas, que él crea muertes. Las multitudes las forman hombres mediocres y nulos. En su conjunto son: un objeto que se mueve a impulsos de fuerzas extrañas.

Hay una minoría que está al margen del doloroso cuadro. Estos son los rebeldes. En ellos no encuentra asidero el pulpo burgués. La escuela es un mito. La cuestión económica, vulgar viña de panzudos. La fuerza, un tónico: un estimulante a la lucha. Y la razón de ser refractarios a los dogmas burgueses, consiste en su privilegiado temple natural. ¡El temple de estos hombres estriba en ser superiores al ambiente! En su corazón y en su cerebro arden llamas creadoras de un más allá y en ese hornos quedan reducidas a cenizas las misérrimas virtudes burguesas!

Digiera el pueblo el suculeto plato patriótico servido hábilmente por sus pastores. Están en su papel. Nos alarmaría que ese pueblo aclamara a los hombres que luchan contra el bandolerismo político y la farsa patriótica. Pero recapacitemos porque consideramos imposibles semejante "desvío" de la multitud. A falta de dignidad y ante la crisis terrible que — "odre et panis" — "boudou" — "panganda" revolucionaria?... — R. I. P. I. ...